

LEGENDA:

PRZEGRODY ODDZIELENIA PRZECIWPOŻAROWEGO

W KLASIE REI120 (Z DRZWIAMI W KLASIE EI60)

W KLASIE REI60 (Z DRZWIAMI W KLASIE EI30;
PIONOWE PASY ELEWACYJNE NA KRAWĘDZI ŚCIAN
ODDZIELENIA PRZECIWOPOŻAROWEGO ORAZ PASY
MIĘDZYKONDYGNACYJNE WYKONAĆ KLASIE EI60)

→ PRZEJŚCIA EWAKUACYJNE

Trasy ewakuacji prowadzące maksymalnie przez
3 pomieszczenia do wyjścia ewakuacyjnego na drogę
ewakuacyjną


 DOJŚCIA EWAKUACYJNE
WRAZ Z OBUDOWĄ W KLASIE MIN. EI30

Trasy ewakuacji prowadzące od wyjść ewakuacyjnych po drodze ewakuacyjnej; O ile ściana wewnętrzna wzdłuż drogi dojścia nie stanowi innego oddzielenia przeciwpożarowego (oznaczonego jak przegrody w klasie REI 120 lub REI 60) to należy ją wykonać w klasie EI30.

EW: OPIS ILOŚCI OSÓB EWAKUOWANYCH
90os GŁÓWNYMI TRASAMI EWAKUACJI

155 w. ILOSCI WIDZOW W SEKTORZE WIDOWNI
(PARAMETR SŁUŻĄCY DO ROZPLANOWANIA
KIERUNKÓW EWAKUACJI Z WIDOWNI)

1a (ZLI) - 3560m2

 PRZYKŁADOWE OZNACZENIE STREFY
POŻAROWEJ LUB FRAGMENTU STREFY
(wraz z podstawową klasyfikacją i powierzchnią)

PRZESTRZENIE/ POWIERZCHNIE
UWZGLĘDNIONE NA NIŻSZYCH
KONDYGNACJACH (tzw. pustki)

P.UZUP.

➔ NIAJĄCEGO DO STREFY ODDYMIANIEJ
GRAWITACYJNIE; (Wszelkie zamknięcia na tej
trasie należy podłączyć do instalacji SAP i
"wysterować" - automatycznie otwierać zgodnie ze
scenariuszem pożarowym.

K-1 OZNACZENIA KLATEK SCHODOWYCH
EWAKUACYJNYCH NR K-1 do K-7

(lokalizacja klatek wskazana na poziomie parteru)

Wszystkie klapy ewakuacyjne są wydzielone pożarowo i oddymian grawitacyjnie przy zastosowaniu klap dymowych na dachu oraz dzięki drzwiom/otworom służącym do zapewnienia dostępu powietrza uzupełniającego ("zamiękania napowietrzające") w elewacji na poziomie parteru.

Klapy i zamiękania napowietrzające, w celu ich zautomatyzowania należy w komplecie wyposażyć w odpowiednio dobrane do masy silowniki, centralki sterujące i odpowiednie okablowanie oraz nełże je zasilić, podłączając do instalacji SAP i "wysterować" - automatycznie otwierając zgodnie ze scenariuszem pożarowym.

KL:470os Parametry przepustowości dróg ewakuacyjnych na klatkach schodowych służących do ewakuacji osób ze wszystkich kondygnacji budynku.

DROGA POŻAROWA
Zgodnie z oznaczeniem na Projekcie Zagospodarowania
Terenu - rys. PW/A/0.1

ARCH. KATARZYNA NOWAKOWSKA-CZECH
ARCH. ANNA OSTROWSKA
ARCH. ROMUALDA PIECHOWICZ

SPRAWODZAJĄCY
ARCH. JANUSZ DULIŃSKI RP-Upr.520/91 (SPEC. ARCH.)

RZUT POZIOMU TECHNICZNEGO

RAD	FAZA	BRANŽA	NR RYSUNKU
-----	------	--------	------------

PB/A-ppoz

4.6

DATA LIPIEC 2015

SKALA 1:400